

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant:

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

ROYAUME DE BELGIQUE



EXAMINER'S
COPY

DN. 4

J. 242

SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

N° 510235

demande déposée le 27 mars 1952 à 11 h-35' ;

brevet octroyé le 15 avril 1952.

R. ROUEMENT, résidant à ISSY-LES-MOULINEAUX (France).

ELEVATEURS, CHARGEURS DE MATERIAUX, ET AUTRES, MONTES SUR VEHICULES
AUTOMOBILES.

(ayant fait l'objet d'une demande de brevet déposée en France le 4 avril 1951 - déclaration du déposant -).

L'invention se rapporte à des perfectionnements aux élévateurs chargeurs montés sur camions automobiles. Elle concerne un dispositif recevant deux bras élévateurs pivotants et leurs deux systèmes de commande à vérins hydrauliques, celui du bas et celui de tête à coulisse intérieure ou extérieure.

Ce dispositif mobile peut se déplacer longitudinalement sur toute ou partie de la longueur du véhicule. On voit ainsi l'avantage du système qui permet dans le cas de véhicule très long de pouvoir utiliser la totalité du véhicule sans augmenter la longueur des bras ni les efforts et les dimensions des organes mécaniques.

Le dispositif objet de la présente invention est caractérisé par un chariot, sur lequel sont montés les bras élévateurs, coulissant entre le châssis et la plate-forme fixe du véhicule.

Sur le dessin donné à titre d'exemple :

La figure 1 est une vue en élévation d'un type de réalisation.

La figure 2 est la vue en plan du même type.

La figure 3 est une variante montrant un cas d'utilisation en pel-
leuse.

Sur ce dessin 1 représente le châssis du camion, 2 la plateforme fixe sur laquelle viendront reposer les matériaux ou objets à charger, 3 le chariot coulissant portant les bras élévateurs 4 pivotant au point 5 et munis de leur système de commande 6 qui peut être réalisé par des moyens hydrauliques mécaniques électriques ou pneumatiques. Le chariot 3 est actionné par un vérin hydraulique ou tout autre moyen mécanique électrique ou pneu-
matique 7.

La présente invention permet également d'obtenir la réversibilité complète, vers l'avant du véhicule, des bras élévateurs.

Bien entendu la présente invention ne se borne pas au type décrit mais en comporte les variantes conformes à l'esprit de l'invention. C'est ainsi que les bras élévateurs peuvent être droits ou coudés, actionnés par un ou plusieurs vérins à l'effet d'un double mouvement aller et retour.

Le chariot pourra s'adapter suivant la forme et les dimensions des chassis des camions automobiles utilisés.

Ce chariot sera actionné par tous moyens les plus appropriés au but à atteindre.

En perfectionnement complémentaire à l'élévateur chargeur comme le montre la figure 3 il est prévu un chariot 8, couissant sur l'extrémité des bras élévateurs 4 actionné par le mouvement des vérins, comportant un godet 9 d'une forme adaptée aux usages envisagés extrêmement variés et dont les principaux sont : l'usage de pelleuse, fouilleuse, dragline, niveleuse ou pelle ramasseuse pour matières diverses : sable, gravier, coke, ciment, terre, ordures et toutes matières, avec utilisation du mouvement des vérins dans les deux sens suivant l'usage envisagé.

Le mouvement alternatif de tête et celui de commande du chariot peuvent être effectués par un treuil ou tout autre moyen mécanique.

On peut également utiliser le système mobile de tête pour la manoeuvre, des rallonges pour chargement en élévation et d'un chariot pelleur à usages multiples.

Enfin les bras élévateurs pourront être à volonté articulés en un point de leur longueur afin de permettre soit la position droite ou coudée dans un sens ou l'autre. La manoeuvre de cette articulation sera effectuée pour tout système hydraulique mécanique électrique ou autre.

RESUME

=====

Perfectionnements aux élévateurs chargeurs caractérisé par un dispositif mobile portant les bras élévateurs et couissant entre le chassis et la plateforme du véhicule.

Ce dispositif a l'avantage de pouvoir utiliser des véhicules très longs et de permettre la réversibilité complète vers l'avant du véhicule.

La partie couissante de tête des bras élévateurs peut recevoir un chariot permettant d'utiliser l'appareil en pelleuse fouilleuse, dragline, niveleuse ou tout autre système similaire.

Les bras élévateurs pourront être droits ou coudés à volonté par articulation commandée.

P.PON. R. ROUGEMONT.

Mandataire : OFFICE DESGUIN.

en annexe 1 dessin.

214' - 1728
78

BELGIUM
FIG. 1.

4/15/52

510235 (57)

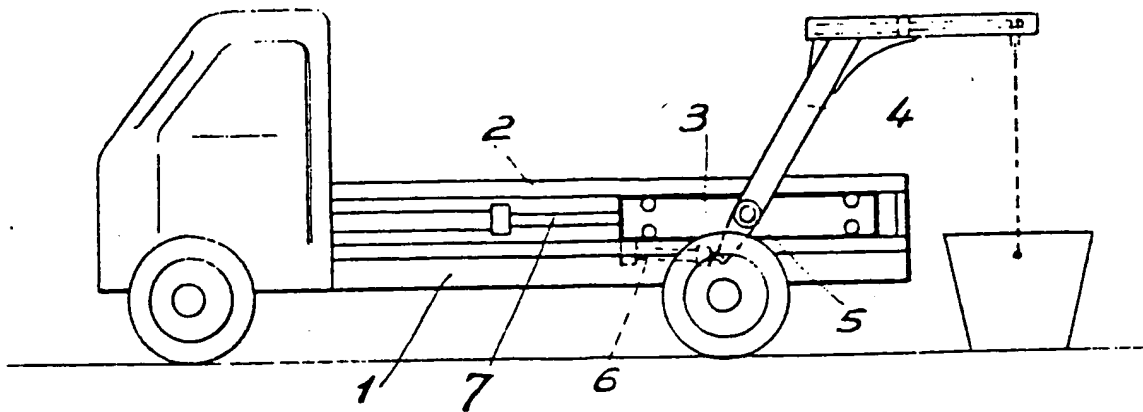


FIG. 2

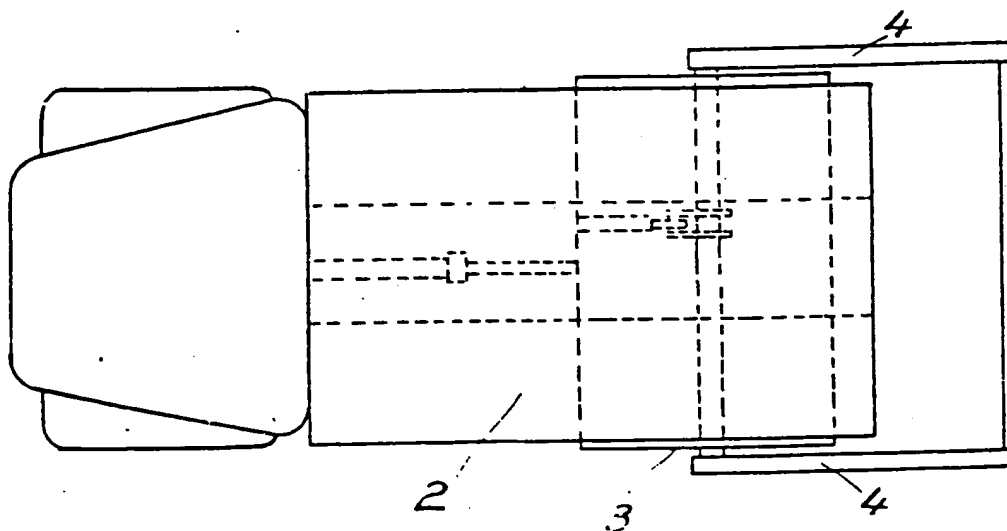
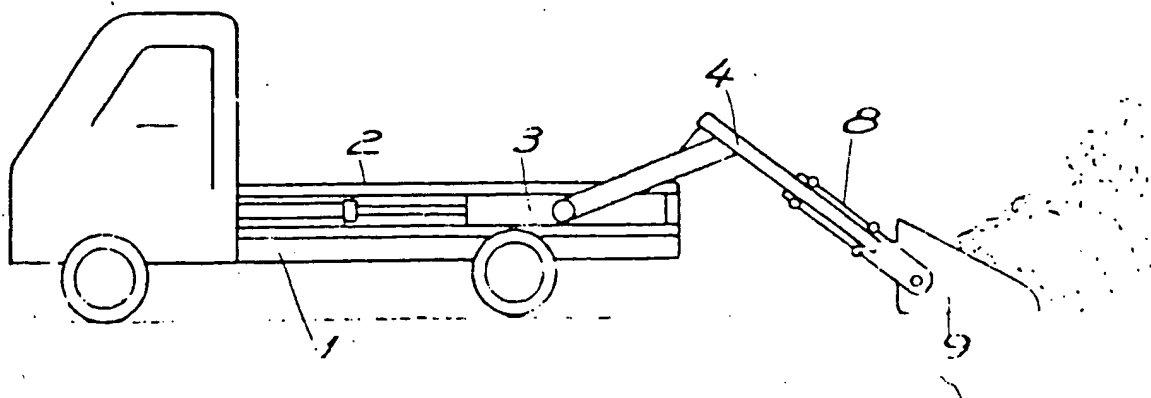


FIG. 3.



THIS PAGE BLANK (USPTO)